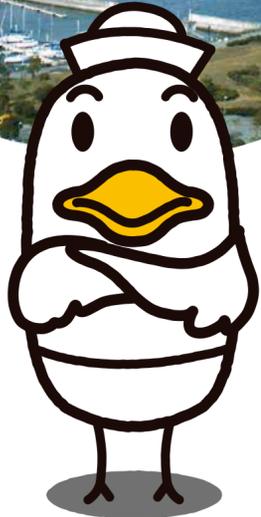


OSAKA ぽーとまっぷ

Ports of Osaka Prefecture



大阪府営港湾
ポートマップ



いっしょに見てみよう！ 港の施設

航路・泊地
航路は、船が港に出入りするための水路で大型の船が安全に通れるように海底を深く掘り下げています。泊地は船が安全に停泊するための水域のことで、防波堤や岸壁に囲まれ、高い波を防ぐ構造になっています。

ガントリークレーン
コンテナの積み下ろしを行う専用のクレーンです。大阪府営港湾には、2基設置されています。

埠頭
港には岸壁、上屋、倉庫、クレーン、荷さばき地など、さまざまな施設があり、これらが整えられた場所のことを埠頭といいます。

防波堤
波から港の内部を守るための施設です。

岸壁・物揚場
船が横付けして、貨物の積み下ろしや乗客の乗り降りをを行うための施設です。大阪府営港湾には、貨物の積み下ろしを行う岸壁のほか、フェリー乗り場もあります。

荷さばき地・野積み場
貨物を一時保管するための広い土地です。大阪府営港湾では、中古車、合板、コンテナなど様々な貨物が荷さばき地・野積み場をきかっています。

埠頭
埠頭には岸壁、上屋、倉庫、クレーン、荷さばき地など、さまざまな施設があり、これらが整えられた場所のことを埠頭といいます。

上屋
貨物を一時保管するための施設です。大阪府営港湾には合計14棟の府営上屋のほか、民間企業の上屋もあります。

シンボルマーク



堺北港
1983年(昭和58年)制定

全体の円形は世界(地球)を表し、世界の海につながる堺北港を「PORT of SAKAI-SEMBOKU」の文字で明らかにしています。船は「御朱印船」、灯台は、日本最古の木造様式「旧堺燈台」(昭和47年7月12日文化庁史跡指定)で、いずれも古い歴史のある堺北港を表しています。7本の波形は、「7つの海」を表し、国際貿易港として海外へ飛躍する堺北港の位置づけを表しています。大阪府の府章を両側に配し、大阪府の木「イチョウ」をあしらった斜め帯は、緑道を表し、府民に親しまれる環境をもった港を表しています。「PROGRESS & HARMONY」(進歩と調和)は、堺北港の持つ理念を表しています。



阪南港
1989年(平成元年)制定

港章は、大阪府が「インフレット」等を使用している青色と清らかな海の色を思わせるライトブルーのツートンカラーに、デザインは阪南港の頭文字である「H」をモチーフとしています。「H」の横棒は関西国際空港と阪南港を結ぶ架け橋を、下の3本の波形は、阪南港の母体となった岸和田・貝塚・忠岡の3つの港及び自治体を表し、また関西国際空港に近接した港を表すように飛行機が「H」の上を飛ぶという港章としては斬新なデザインを取り入れています。

ホームページにアクセスしてみよう!

FRIEND & SHIP
大阪府営港湾振興Webサイト

大阪府営港湾振興Webサイトでは、府営港湾に関する最新の情報をお伝えしています。ビジネスに役立つセミナーや、ファミリーで楽しめるイベントなど盛りだくさん。また、大阪府港湾協会の会報誌「大阪府のみなと」もご覧いただけます。

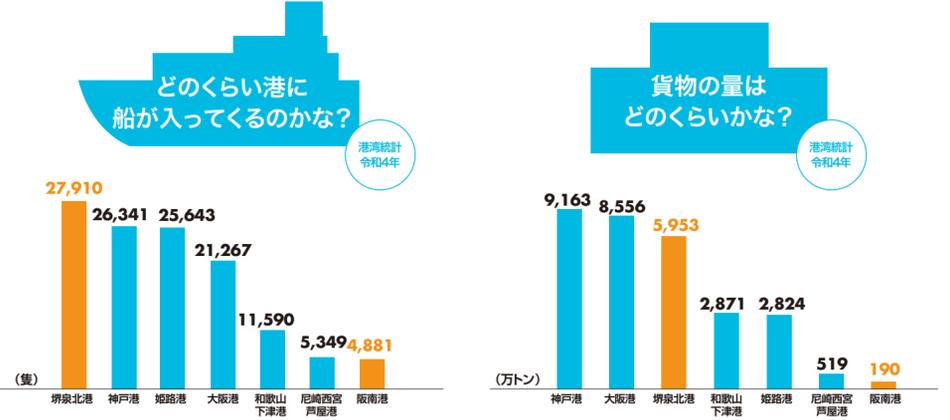
<https://www.fship.or.jp/>

(一社)大阪府港湾協会 堺北港港湾振興連絡協議会 阪南港港湾振興連絡協議会

〒595-0055 大阪府堺大津市なぎさ町6番1号 堺北港ポートサービスセンタービル10階
TEL:0725-21-7203 FAX:0725-21-7259

数字で見る大阪府のみなと

大阪府が管理する堺北港・阪南港と関西にある他の港湾統計を比べてみよう!



どんなものを外国と取引しているのかな?



堺北港			阪南港		
順位	品種別	貨物量(万トン)	順位	品種別	貨物量(万トン)
輸出 290.5万トン			輸入 1,927.9万トン		
1	完成自動車	110.4	1	原油	886.5
2	化学薬品	58.0	2	LNG(液化天然ガス)	700.6
3	その他の石油	29.1	3	揮発油	157.4
4	鋼材	27.1	4	LPG(液化石油ガス)	73.6
5	木製品	26.2	5	鋼材	38.4
輸出 9.1万トン			輸入 16.2万トン		
1	鋼材	7.2	1	木材チップ	12.7
2	鉄鋼	1.1	2	鋼材	2.8
3	金属くず	0.4	3	米	0.5

令和4年 大阪府営港湾の港勢 (注) 概数処理のため合計値は合わないことがあります。

はたらく船

府営港湾にはいろんな種類の船が入り出しています。



一般貨物船
決まった貨物ではなく、雑貨や鋼材、機械などの様々な貨物を運ぶ船。クレーンを装備しているものもあります。



フェリー
人と自動車を一緒に運べる大きな船で、旅行に行くときなど、他の乗り物では味わえない、ゆったりとした時間を過ごすことができるのが魅力です。



自動車専用船
自動車を専門に運ぶ船、PC C船とも呼びます。船の中央と後ろにも出入口があり、そこから自動車が出入りします。船の中は、立体駐車場のような形になっています。



オイルタンカー
船倉内のタンクに石油を入れて運ぶ船です。全長300mにおよぶ巨大なものもあります。

エルエヌジー LNGタンカー
LNGとは液化天然ガスのことです。LNGはマイナス162℃の超低温で液体になると、体積が1/600になるという性質があります。この性質を利用して、冷やしながら大量の天然ガスを運ぶ船です。



木材専用船
木材を運ぶための船で船倉とデッキに木材を積みます。設備の整っていない港に寄港することが多く、ほとんどがクレーンを装備しています。



コンテナ船
コンテナと呼ばれる金属の箱に、さまざまな貨物を入れて運ぶ船です。海上輸送の場で大活躍しています。



RO-RO船
RO-ROとは、ロールオン・ロールオフを略した言葉です。船の前後にある出入口からトラックなど自動車が直接出入りして貨物を積みおろします。

